



TERMÉK KATALÓGUS



**LUBRICANTS
HUNGARY**

®

Web: www.Gulf.hu
Email: info@gulf.hu
Tel.: (+36) 36 424-136
Cím: 3300 Eger, Mester u. 8.

A Gulf Oil története

A Gulf Oil az egyike azoknak az amerikai olajtársaságoknak, melyek a - piacon káros erőfölénybe került - Standard Oil feldarabolásából jöttek létre. Ezek voltak: a Shell, az Esso, a Texaco, a Mobil, a Chevron, a BP és a Gulf, mely cégek „A Hét Nővér”-ként kerültek be a történelembe.

1901. A történet 1901-ben kezdődött, amikor olajat találtak a texasi Spindletop-ban, és a Gulf Oilt megalapították.

1910. A kitermelés területén a Gulf elsőként vezette be a tengeri fúrásokat és beindította a katalitikus krakkoló finomítókat. Ebben az időben a cég jelentős kőolaj kitermelést folytatott a Mexikói-öbölben is, innen ered a „gulf” névválasztás, melynek a magyar fordítása: „öböl”. A Gulf már kezdettől fogva bevezette a márkázott termékértékesítést azáltal, hogy a tároló tartályokat és az olajszivattyúkat jellegzetes Orange Disc (Narancssárga Korong) logóval jelölték. Létrejötté óta, a Gulf narancssárga korongja ikonikus jelképpé vált, mely biztosítja az emberek számára a márka összetéveszthetetlen felismerését világszerte.

1913. A valaha volt legelső márkával ellátott benzinkút Egyesült Államokban Pittsburgben történő megnyitásakor, a Gulf utat mutatott az üzemanyag-kiskereskedelmi értékesítés módszerére. A Gulf a kenőanyagértékesítésen túl, jelenleg 25 országban rendelkezik üzemanyagkúthálózattal, melyet 2020-ig 60 országra fogja kiterjeszteni.

1943. A Gulf hatalmas beruházásokba kezd, és megalapítja jelenlétét a venezuelai olajmezőkön.

1960. Az 1960-as években a Gulf Brand nagy horderejű marketing kampányokat folytatott, beleértve az Apollo holdra szállások szponzorálását is..

1969. A Gulf folyamatosan részt vesz a globális motorsport versenysorozatokban, a hosszú távú autóversenyekre koncentráva, ahol a Gulf termékek maximális tesztelésre kerülnek. Több Le Mans-i győzelem fűződik a nevéhez: 1969-ben a Ford GT-40 haladt át először a célvonalon, majd az ezt követő két évben (1970, 1971) a Porsche 917K legendás versenyautóval sikerült elérni ezt az eredményt. A Le Mans-i pályán 1971-ben megtett távolságot, - ami 5.335 km. - az Audi R15 csak 2010-ben tudta felülmúlni 5.410 km.-rel! Ebben az időben készült a „Le Mans” mozifilm Steve McQueen főszereplésével, emléket állítva ennek a „megismételhetetlen” autónak. (a film szereplői öltözködéssel máig tartó divatot teremtettek, ezek a ruházati és kiegészítő termékek elérhetők a Lubricants Hungary Kft. kínálatában)



1970. A Gulf eléri a gyártási csúcst, naponta 1.3 millió hordó kőolaj feldolgozásával.

1975. A Gulf autók sikersorozata a Ford Mirage-al folytatódott mely 1975-ben lett győztes, majd 1995-ben a McLaren F1 GTR vitte el a babérokat a Le Mans-i 24 órás versenyen. Ezek után a Gulf az Aston Martin Racing-el működött együtt az Endurance Világbajnokság (WEC) hosszú távú futamain, ahol számos dobogós helyezéssel és bajnoki címmel büszkélkedhettek.

1984. Egy indiai magáncég a Hinduja Group megvásárolja a Gulfot, így jön létre a Gulf Oil International (GOI), mely egy „vibráló” olajtársaság és marketingcég, mely 70-nél több országban tevékenykedik.

2008. A Gulf létrehozta a hajózási kenőanyagokra szakosodott leányvállalatát a Gulf Oil Marine-t, mely megalapítása után gyors növekedéssel a 6 legnagyobb tengeri kenőanyag társasággá válik, világszerte több mint 1.000 kikötő kiszolgálásával.

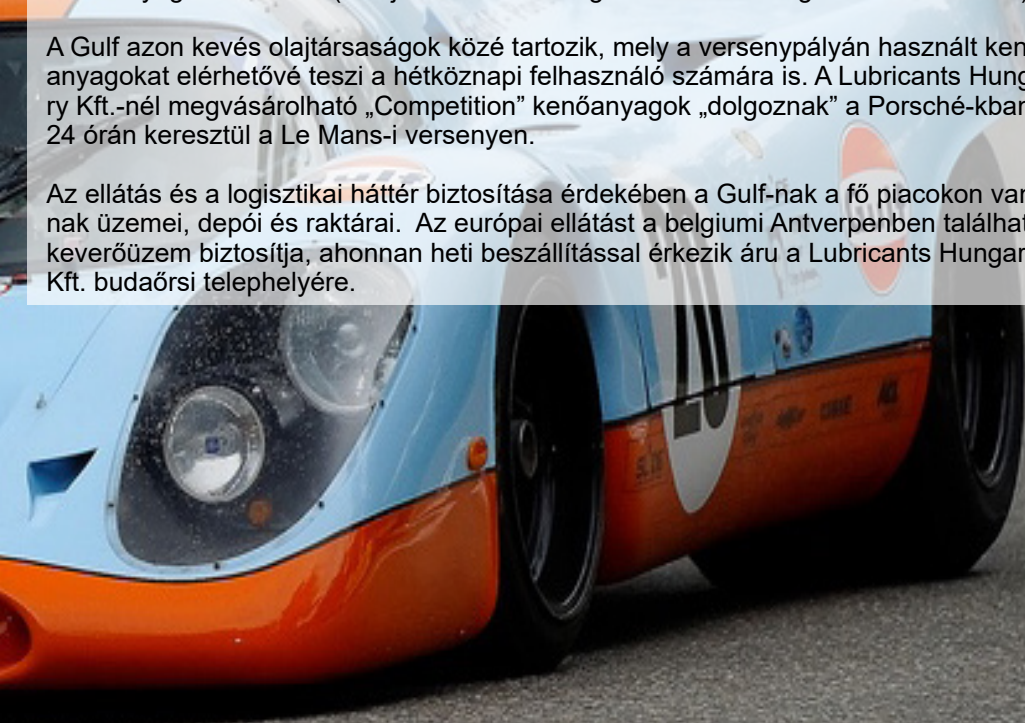
2012. A Gulf megvásárolja a világ legnagyobb fémmegmunkáló folyadékok gyártóját, az amerikai székhelyű Houghton Internationalt.

2016. Manapság a Gulf visszatért a „gyökerekhez” és újra a Porsche csapatával dolgozik együtt. A motorkerékpár versenycsapatok támogatása sem áll távol a Gulf-tól. A Superbike (SBK) futamokon az Altea BMW, valamint a Milwaukee Aprilia versenyzői büszkén viselik a Gulf ikonikus logóját gépeiken. A globális marketing részét képezi a Manchester United futballcsapat kiemelt szponzorként való támogatása.

A versenysportban folytatott fejlesztések ahhoz vezettek, hogy a kenőanyagok a leg-
extrémebb működési körülmények között is megfelelnek a legmagasabb teljesítmény
elvárásoknak. A termékek rendelkeznek a világ vezető autóiipari és egyéb berende-
zés gyártóinak eredeti (OEM) jóváhagyásával. Ezen a téren a Gulf a legszélesebb
körű specifikációval rendelkezik az olajtársaságok közül. A kenőanyagok mellett a
cég palettáján megtalálhatók a hűtőfolyadékok, különféle autóápolási termékek és az
üzemanyagadalékok is. (a teljes választék megtalálható a www.gulf.hu weboldalon)

A Gulf azon kevés olajtársaságok közé tartozik, mely a versenypályán használt kenő-
anyagokat elérhetővé teszi a hétköznapi felhasználó számára is. A Lubricants Hunga-
ry Kft.-nél megvásárolható „Competition” kenőanyagok „dolgoznak” a Porsché-kban
24 órán keresztül a Le Mans-i versenyen.

Az ellátás és a logisztikai háttér biztosítása érdekében a Gulf-nak a fő piacokon van-
nak üzei, depói és raktárai. Az európai ellátást a belgiumi Antwerpenben található
keverőüzem biztosítja, ahonnan heti beszállítással érkezik áru a Lubricants Hungary
Kft. budaörsi telephelyére.





MOTORKERÉKPÁR MOTOROLAJOK

Syntrac 4T Superbike 10W-50	Megfelelt: API SM, JASO MA2, ACEA A3/ B3
Syntrac 4T Superbike 15W-50	Megfelelt: API SM, JASO MA2, ACEA A3/ B3
Syntrac 4T 10W-40	Megfelelt: API SL, JASO MA. Jóváhagyott: JASO MA2
Syntrac 4T 5W-40	Megfelelt: API SL, JASO MA
Power Trac 4T 10W-40	Megfelelt: API SL, JASO MA
Pride 4T 10W-40	Megfelelt: API SG, JASO MA
Pride 4T 15W-50	Megfelelt: API SG, JASO MA
Syntrac 2T	Megfelelt: API TC, JASO FD, ISO 6743-15: ISO-L EGD
Pride 2T Plus	Megfelelt: API TC, ISO 6743-15: ISO-L-EGD. Jóváhagyott: JASO FD
Pride 2T	Megfelelt: API TC, JASO FB

SEZÉMYAUTÓ MOTORLAJOK

Racing 10W-60	Megfelelt: API SM
Racing 5W-50	Megfelelt: API SM
Ultrasynth GMX 5W-30	Megfelelt: API SN, dexos 1TM Jóváhagyott: API SN , ILSAC GF-5
Ultrasynth X 0W-20	Jóváhagyott: API SN/SN-RC, ILSAC GF-5
Ultrasynth X 5W-20	Jóváhagyott: API SN/SN-RC, ILSAC GF-5
Formula CFE 5W-30	Megfelelt: ACEA C2/C3, API SN, MB 229.51, 229.31, PSA B71 2290, dexos™ 2 Jóváhagyott: MB-Approval 229.52, PSA Peugeot Citroen B 71 2290
Formula CX 5W-30	Megfelelt: ACEA C2/C3, BMW Longlife-04, GM dexos 2TM, PSA B 71 2290 Jóváhagyott: API SN, MB-229.51, VW Standard 502 00, 505 00 és 505 01
Formula EFE 0W-20	Megfelelt: ACEA A1/B1, V CC RBS0-2AE
Formula EFE 5W-30	Megfelelt: ACEA C1, Ford M2C 934-B
Formula FS 5W-30	Megfelelt: ACEA A5/B5 Jóváhagyott: Ford WSS-M2C913-D
Formula FE 0W-30	Jóváhagyott: VW 503 00, 506 00, 506 01, Ford M2C 913-A, Ford M2C 913-B
Formula G 0W-30	Megfelelt: VW 502 00, 505 00, MB 229.3, VW 503 01 Jóváhagyott: API SL, BMW Longlife-98*
Formula G 5W-30	Megfelelt: VW 502 00, 505 00, MB 229.3 Jóváhagyott: API SL, BMW Longlife-98*
Formula G 5W-40	Megfelelt: ACEA A3/B3, VW 502 00, 505 00, MB-229.3 Jóváhagyott: API SN, MB-229.3, MB-226.5, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00, 505 00
Formula GVX 5W-30	Megfelelt: ACEA C3 Jóváhagyott: VW Standard 507 00 és0504 00, Porsche C30, MB-229.51, BMW Longlife-04
Formula GX 5W-40	Megfelelt: ACEA A3/B3, API SN, BMW Longlife-01, Porsche A40, Renault RN0700, Renault RN0710
Formula PCX 5W-30	Megfelelt: ACEA C2, API SM/ CF, PSA Peugeot Citroën B71 2290
Formula RNX 5W-30	Megfelelt: ACEA C4, MB 226.51 Jóváhagyott: Renault RN 0720
Formula ULE 5W-30	Megfelelt: ACEA C3, API SN, GM dexos2™ Jóváhagyott: API SN, MB-229.51, Volkswagen 502 00, 505 00, 505 01, GM dexos 2
Formula ULE 5W-40	Megfelelt: ACEA C3, API SN, Ford WSS-M2C917-A Jóváhagyott: API SN, MB-229.51, Volkswagen 502 00, 505 00, 505 01, BMW Longlife-04, Porsche A40, Ford -M2C 917-A
TEC Plus 10W-40	Jóváhagyott: API SL/CF, ACEA A3/B4, Daimler MB 229.1, VW 501 01/ 505 00
Max 10W-40	Megfelelt: API SL, API CF Jóváhagyott: API SL
Max 15W-40	Megfelelt: API SL, API CF Jóváhagyott: API SL
Max 20W-50	Megfelelt: API SL, API CF Jóváhagyott: API SL
Max X 5W-30	Megfelelt: API SN, API SN, ILSAC GF-5
Multi G 15W-40	Megfelelt: API SF/CD
Multi G 20W-50	Megfelelt: API SF/CD
Single G SAE 30	Megfelelt: API SF/CD





COMPETITION VERSENY MOTOROLAJOK

Competi 0W-30	Megfelelt: API SL, CF
Competi 10W-40	Megfelelt: API SL, CF
Competi 10W-60	Megfelelt: API SL, CF
Competi 15W-50	Megfelelt: API SL, CF
Competi 5W-40	Megfelelt: API SL, CF

COMPETITION HAJTÓMŰ OLAJOK

Competi LS 75W-140	Megfelelt: API GL-4/GL-6
Competi LS 75W-90	Megfelelt: API GL-4/GL-7
Competi 75W-90	Megfelelt: API GL-4/GL-5

VERSENY FÉK OLAJOK

RF 1000



TEHERGÉPJÁRMŰ MOTORLAJOK

Superfleet Universal 10W-40	Megfelelt: ACEA E6/E9/E4/E7, API CJ-4, MTU Oil Category 3.1, Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1, Scania LA, Voith Class B, MB 228.51, MB 235.28, DDC 93K218, CAT ECF-3, JASO DH-2; Jóváhagyott: Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, MTU Oil Category 3.1, MAN M3477, M3575, M3271-1, MB-Approval 228.51, DDC DFS93K218, Cummins® Eng. Std. CES 20081
Supreme Duty XLE 10W-30	Jóváhagyott: Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MB-228.31, MAN M 3575, API CJ-4/ SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Megfelelt: API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ; ACEA E9, CAT ECF 3, ECF 2, ECF1a, MTU 2.1, Cummins CES 20081
Supreme Duty XLE 15W-40	Jóváhagyott: DDC DFS 93K218, MTU 2.1, Mack EO-O Premium Plus, MB-228.31, MAN M 3575, API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Megfelelt: API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ; ACEA E9, CAT ECF 3, ECF 2 és ECF1a, MTU 2.1, Cummins CES 20081
Superfleet Supreme 10W-40	Jóváhagyott: API CI-4, Cummins CES 20077, 20078, MB-228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M3275; MTU 2 Megfelelt: API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1, Mack EO-M Plus ; Cummins CES 20077, 20078 ; Cat ECF-1a
Superfleet Supreme 15W-40	Jóváhagyott: API CI-4/SL, Cummins CES 20076, 20077, 20078, MB-228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU 2 Megfelelt: API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1, API CH-4, CG-4, CF-4, SL, Cummins CES 20071, 20072, 20076 ; Deutz DQC III, Mack EO-M Plus ; Cummins CES 20077, 20078 ; Cat ECF-1a
Superfleet Supreme 20W-50	Megfelelt: API CI-4, CH-4, SL, Cummins CES 20078,
Superfleet XLD 10W-40	Jóváhagyott: API CI-4, MAN M 3277; MB-228.5, Volvo VDS-3; Renault Trucks RXD/RLD-2; Mack EO-N approval, MTU 3 Megfelelt: ACEA E4, E7, Scania LDF-2; Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077/78, DAF Extended Drains
Superfleet XLE 10W-40	Jóváhagyott: MB-228.51, Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2 Compliance; Mack EO-N, MAN M 3477; MTU 3.1 Megfelelt: ACEA E6, E7; API CI-4, Deutz DQC III-05; MAN M 3271-1, M 3277 CRTM
Superfleet Synth ULE 5W30	Megfelelt: ACEA E6, E7, E9; Cummins CES 20081; DDC 93K218; CAT ECF-3; JASO DH-2 Jóváhagyott: API CJ-4/SN, MAN M 3677, M 3477, M 3271-1; MB-228.51, MB-228.31, Deutz DQC IV-10 LA; MTU 3.1, Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault VI RLD-3
Fleet Force Synth 10W-40	Megfelelt: ACEA E4, E7; MB 228.5; MAN M 3277; MTU 3, API CF; Cummins CES 20072
Superfleet ELD 10W-40	Megfelelt: ACEA E4 Jóváhagyott: MB-28.5, MAN M 3277, MAN M 3377, MTU 3
Superfleet LE 10W-30	Megfelelt: API CGH-4, CG-4, CF-4, CF, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-2, Renault Trucks RVI RLD-2, Cummins 20071, 72, 76, 77, 78, Caterpillar ECF - 1a, Mack EO-M Plus
Super Duty CF 10W	Megfelelt: API CF, Komatsu Tests – KES 07/802/803/804
Super Duty CF 30	Megfelelt: API CF
Super Duty CF 40	Megfelelt: API CF
Super Duty CF 50	Megfelelt: API CF
Gulfco LA 40	Megfelelt: API CF, Waukesha Cogeneration, Dresser Rand Category III

HAJTÓMŰ OLAJOK

Gear DB 85W-90	Jóváhagyott: ZF TE-ML- 17B, ZF TE-ML- 16C, ZF000887 Megfelelt: API GL-5, US MIL-L-2105D
Gear EP 80W-90	Megfelelt: API GL-4, US Army MIL-L-2105
Gear EP 85W-140	Megfelelt: API GL-4, US Army MIL-L-2105
Gear LS 80W-90	Megfelelt: API GL-5/MT-1, US MIL-PRF-2105E, Mack GO-J, US MIL-L-2105D
Gear MP 80W-90	Megfelelt: API GL-5, US MIL-L-2105D
Gear MP 85W-140	Megfelelt: API GL-5, US MIL-L-2105D
Gear MZ 80W	Jóváhagyott: MB 235.5, MAN 341 Typ Z-2, MAN 341 Typ E-2 , ZF TE-ML- 02B, 17A, ZF000873 Megfelelt: API GL-4, US MIL-L-2105, MB 235.5, MAN 341 Typ Z-2
Syngear 75W-90	Jóváhagyott: MAN 342 Typ M3, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z2, MB-235.8, ZF TE-ML- 02B,05B,12L,12N,16F,17B,19C,21B ZF000863, Scania STO 1:0 Megfelelt: API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J, ZF TE-ML- 07A, 08, ArvinMeritor 076-N, DAF*, Eaton*, Iveco*
Syngear FE 75W-80	Jóváhagyott: ZF TE-ML 02L/16K, MAN 341 Type Z4, MAN 341 Type E3, Megfelelt: Volvo 97305, DAF, IVECO, Renault
Syngear 75W-140	Megfelelt: API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J Jóváhagyott: Scania STO 2:0 A
Gear TDL 80W-90	Megfelelt: API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E, 16C/D, 19B, DAF, MACK GO-J, Eaton*, MAN M 3343 Type M, API GL-4/GL-5, Volvo 97310 , MB 235.0, Renault*, Iveco* Jóváhagyott: MAN 342 Typ M2, MAN 341 Typ E2 & Typ Z2, Scania STO 1:0, ZF TE-ML- 02B,05A,12L,12M,16B,17B,19B,21A ZF000780
Gear TDL 85W-140	Megfelelt: API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E, 16C/D, 19B, DAF, MACK GO-J, Eaton*, MAN M 3343 Type M, ZF TE-ML-16D, Iveco Jóváhagyott: Scania STO 1:0

AUTOMATA SEBVÁLTÓ OLAJOK

ATF DX II	Megfelelt: General Motors DEXRON® IID, Ford MERCON®, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 11A, 14A, 17C, Voith 55.6335, MAN 339 Z1 & V1, MAN 339 Z2 & V2, Allison C-4, CAT TO-2, MB 236.5 Jóváhagyott: ZF TE-ML 04D, 14A , ZF001099
ATF DX III	Megfelelt: General Motors DEXRON®III G
ATF DX III H	Megfelelt: General Motors DEXRON®III H, Ford MERCON®, Jóváhagyott: Volvo 97341,ZF TE-ML 04D, 14A, ZF000078, MAN 339 Typ Z1
Dexron VI ATF	Jóváhagyott: DEXRON®VI, (Licenc szám: J-60304 & J-60311)
Multi Vehicle ATF	Jóváhagyott: Voith DIWA Transmissions – H55.6335.3x / DIWA 013 and 118 Megfelelt: Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4, Audi G 052 025-A2/G-052-162-A1, BMW(AE)LT 71141–ZF 5 Speed/7045E (3 Series)/ ETL-8072B (BMW 5 Series)/LA 2634, Chrysler ATF+3/ATF+4, Ford FNR5/MERCON®/MERCON®V, MB 236.1/236.2/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10(NAG-1, MB 5 Speed 1996-2006) MB 236.11(LT 71141), GM DEXRON®/DEXRON®II/II D/DEXRON®III G/H Honda ATF-Z1, Hyundai SP-II/SP-III, JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17–Jaguar X Type 2001-2005) JASO 1-A, KIA SP-II/SP-III, Mazda ATF-MIII/MV, MAN 339 V1/339 V2/339 Z1/339 Z2, Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III, Diaqueen ATF J2, Nissan Matic-D/J/K/S, N402 (JATCO FWD Daimler in Nissan, Rover 800, VW Polo) Subaru ATF-HP, Toyota T-III/T-IV, Volvo 97340/97341, Voith 55.6335.XX (G607)/55.6336.XX (G1363) Volkswagen VW G 052 025-A2/G-052-162-A1/TL52162, ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11B/14A/14B, 16L, 17C
GULF ATF Type A	Megfelelt: General Motors TYPE A SUFFIX A
Gulf ATF Type F	Megfelelt: Ford ESW - M2C33-G & Ford ESW - M2C33-F
HT Fluid TO-4 10W	Megfelelt: Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, ZF TE-ML 03, API CF, CF-2
HT Fluid TO-4 30	Megfelelt: Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, ZF TE-ML 03, API CF, CF-2
HT Fluid TO-4 50	Megfelelt: Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, API CF, CF-2
CHF Synth	Megfelelt: BMW 81 22 9 407 758, 82 11 1 468 041, 83 29 0 429 576, Ford M2C204-A, MAN M 3289, Opel 1940 715, 1940 766, VW TL 521 46, (G 002 000/A7/A8/G 004 000)
Multi Vehicle CVT Fluid	Megfelelt: Audi VW TL 52180; G 052 180, Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1, Ford CVT30/ CVT23 / MERCON® C, Dodge / Jeep NS-2 / CVTF+4, Honda HMMF, GM / Saturn DEX-CVT, Toyota TC, Nissan NS-2, Mercedes-Benz 236.20, Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III, Subaru NS-2 / Lineartronic CVTF, Hyundai / Kia SP-III, Mini Cooper EZL 799
DCT Fluid	Megfelelt: VW TL 052 182,VW TL 052 529, BMW 8322 2 148 578, 8322 2 148 579, 8322 0 440 214, 8322 2 147 477, Peugeot/Citroen 9734 S2, Ford M2C936A, MB 236.21 (001 989 85 03), Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1, Porsche Oil No 999.917.080.00, Volvo 1161838, 1161839

ZSÍROK

Crown EP 00	Megfelelt: DIN 51502: KP00K-30, ISO 6743-9 : ISO-L-XCCHB00
Crown EP 0	Megfelelt: DIN 51502 : KP0K-30, ISO 6743-9 : ISO-L-XCCFB0
Crown EP 1	Megfelelt: DIN 51502 : KP1K-30, ISO 6743-9 : ISO-L-XCCFB1
Crown EP 2	Megfelelt: DIN 51502: KP2K-30, ISO 6743-9: ISO-L-XCCFB2
Gulfex EPG 2	Megfelelt: DIN 51502: KP2K-30, ISO 6743-9: ISO-L-XCCFB2
Crown LC 2	Megfelelt: KP2N-30, ISO 6743-9: ISO-L-XCDIB2, Volvo 97720
Bavex 2.5	Megfelelt: DIN 51502 : KP2.5K-20, ISO 6743-9 : ISO-L-XBCEB2.5
Crown MP 2.5	Megfelelt: DIN 51502: KP2.5K-20, ISO 6743-9: ISO-L-XBCEB2.5
Crown USG 2.5	Megfelelt: DIN 51502: KP2.5K-20, ISO 6743: ISO-L-XBCHB2.5
Crown EP 3	Megfelelt: DIN 51502: KP00K-30, ISO 6743-9 : ISO-L-XCCHB00

HŰTŐFOLYADÉKOK

Antifreeze	Megfelelt: ASTM D3306, AFNOR 15-601, BS 6580, CUNA NC 956-16, SAE J 1034 Megfelelt: ASTM D 3306, SAE J 1034, JASO M325/ JIS K 2234, MB 325.0, MAN 324 Typ NF, Volvo 128 6083/002, Iveco 18-1830, MTU MTL 5048, Cummins 85T8-2, Behr, VW TL 774C (G11), BMW - GS 9400, Fiat-Lancia Fiat 9,55523, Opel/ GM GME L1301, Saab 6901 599, Daimler-Chrysler MS-7170, Perkins, JI Case JIC - 501
Antifreeze LL	
Antifreeze XLL	Megfelelt: ASTM D 3306, D4656, AFNOR 15-601, SAE J 1034, JASO M325/ JIS K 2234, Ford WSS-M97B44-D, Mercedes Benz MB 325.3, General Motors GM 6277M, MAN 324 Typ SNF, VW TL 774F

FÉKOLAJOK

Racing Brake Fluid DOT 5.1	Megfelelt: FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4 & DOT 5.1, SAE J 1703, ISO 4925
Super Brake DOT4	Megfelelt: FMVSS 116 DOT 4

HIDRAULIKA OLAJOK

Harmony AW 15	Megfelelt: DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM
Gulf Harmony AW 22	Megfelelt: DIN 51524 Part 2 - HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM, FIVES CINCINNATI P-68, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S
Harmony AW 32/46/68	Jóváhagyott: FIVES CINCINNATI (Former MAG IAS, LLC) P-68, Denison HF-0, HF-1, HF-2 Megfelelt: DIN 51524 Part 2-HLP, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S
Harmony AW 100	Megfelelt: DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM
Harmony HVI 32	Megfelelt: ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, Eaton (Vickers) M-2950-S/M-2952-S/I-286-S, Sauer Danfoss 520L0463, Bosch Rexroth 07 075 vane, piston & gear pumps, Denison HF0, HF1, HF2
Harmony HVI 46	Megfelelt: Hitachi, ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, Eaton (Vickers) M-2950-S/M-2952-S/I-286-S, Sauer Danfoss 520L0463, Bosch Rexroth 07 075, Denison HF0, HF1, HF2
Harmony HVI 68	Megfelelt: DIN 51524 Part 3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S, Bosch Rexroth 07 075, Sauer Danfoss 520L0463, Poclain
Harmony HVI 100	Megfelelt: DIN 51524 Part 3 - HVLP, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Poclain
Harmony HLPD 46	Megfelelt: HLPD, DaimlerChrysler DBL 6721
Harmony BIO Synth 46	Megfelelt: ISO 15380, VDMA 24568 HEES, Swedish Standard SS 15 54 34, Bosch Rexroth RD 90221-1
Gulf Harmony ZF 32	Megfelelt: DIN 51524 Part 2 - HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM, Denison HF-0, HF-1, HF-2, FIVES CINCINNATI P-68, Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S
Gulf Harmony ZF 46	Megfelelt: DIN 51524 Part 2 - HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM, Denison HF-0, HF-1, HF-2, FIVES CINCINNATI P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S
GULF Harmony ZF HVI 46	Megfelelt: DIN 51524 Part 3 - HVLP, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, FIVES CINCINNATI P-70, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S, Hitachi
Gulf Harmony S 46	Megfelelt: ISO 6743-4: ISO-L-HFDD, ILVA CRS/TCM 425, INLINE HYDRAULIK GM BHLEDC HYDRAULIK, MANNESMAN REXROTH RD 90221/05.93SCHAEFF, Vilth Report of Luxemburg-HF DU, Danieli Standard 0.000.001.

MEZŐGAZDASÁGI OLAJOK

STOU 10W-30	Jóváhagyott: Massey Ferguson MF 1145 Megfelelt: API CF-4/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson 1139/1144, John Deere J27C, Ford M2C-159B, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B
STOU 10W-40	Megfelelt: API CF-4/CF/SF, API GL-4, ZF TE ML 06B/07B, Massey Ferguson MF 1144/1145, Allison C-4, Megfelelt: API CF-4/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson 1139/1144, Ford M2C-159B, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B
STOU 15W-30	Megfelelt: API CF-4/CF/SF, API GL-4, ZF TE ML 06B/07B, Massey Ferguson MF 1144/1145, Allison C-4, John Deere J 27C
STOU 15W-40	Megfelelt: API CF-4/CF/SF, API GL-4, ZF TE ML 06B/07B, Massey Ferguson MF 1144/1145, Allison C-4, Ford M2C 159B
STOU 20W-50	Megfelelt: API GL-4, Eaton Vickers 35VQ25, Ford M2C41B, M2C48-B/C, M2C86-B/C, M2C134D, White (Q-1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826), Massey Ferguson 1110, 1129A, 1127 A/B, 1135, 1141, 1143, 1145, John Deere J 14A/B/C, J 20C, J 20D, J 21A, Allison C-3, C-4, Sauer Sunstrand/ Danfoss (Hydrostatic trans fluid), J I Case/ Case International (MS-1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143, 144, 145, 185), CNH MAT 3525, MAT 3526, Caterpillar TO-2, Denison (HF-0,1,2), Kubota (JDT Fluid)
Gulf UTTF 80W	

AUTÓ ÁPOLÁSI TERMÉKEK



EGYÉB KENŐANYAGOK

TURBINA OLAJ

Gulf Crest EP 32

Megfelelt: ASTM D 4304 Type I (non EP) and Type II (EP), BS 489, DIN 51515 Part 1(TD) and Part 2 (TG) ISO 8086 TSE, TGE, TSA and TGA, Siemens TLV 901304, Alstom HTGD 90117, V 0001T, GEK 32568E/F, GEK 46506e, GEK 28143A, GEK 107395a, GEK 101941A, Solar ES 9-224, Class II

LÉGSZERSZÁM OLAJ

Gulf Merit 46

Gulf Merit 220

EGYÉB KENŐANYAGOK

■ LÁNCKENŐ OLAJ

Chainsaw BIO 68	Megfelelt: ISO 6743-1, Category L-AC
Chainbar Oil	Megfelelt: ISO 6743-1, Category L-AC

■ KOMPRESSZOR OLAJOK

Fidelity 46	Megfelelt: DIN 51506 VDL
Fidelity PA 46	Megfelelt: DIN 51506 VDL,ISO 6743-3 ISO-L-DAB and ISO-L-DAJ
Fidelity PA 68	Megfelelt: DIN 51506 VDL,ISO 6743-3 ISO-L-DAB and ISO-L-DAJ

■ FEJŐGÉP OLAJ

Milking Machine Oil 68	Megfelelt: DIN 51524/2 HLP
------------------------	----------------------------

■ CSÓNAKMOTOR OLAJOK

Pride 3000	Jóváhagyott: NMMA TC-W3® Registration Number RL-00400R
Pride 4004	Jóváhagyott: NMMA FC-W® Certification number FB-44303J
Outboard Gear Oil 80W-90	Megfelelt: API GL-5, US MIL-L-2105D

■ IPARI HAJTÓMŰ OLAJOK

EP Lubricant HD 68	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, ISO 12925-1 Type CKC, AGMA 9005 E-02, David BrownS1.53 101 E
EP Lubricant HD 100	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, ISO 12925-1 Type CKC, AGMA 9005 E-02, David BrownS1.53 101 E, US Steel 224
EP Lubricant HD 150	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, ISO 12925-1 Type CKC, AGMA 9005 E-02, David BrownS1.53 101 E, US Steel 224
EP Lubricant HD 220	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, ISO 12925-1 Type CKC, AGMA 9005 E-02, David BrownS1.53 101 E, US Steel 224
EP Lubricant HD 320	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, ISO 12925-1 Type CKC, AGMA 9005 E-02, David BrownS1.53 101 E, US Steel 224
EP Lubricant HD 460	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, ISO 12925-1 Type CKC, AGMA 9005 E-02, David BrownS1.53 101 E, US Steel 224
EP Lubricant HD 680	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, ISO 12925-1 Type CKC, AGMA 9005 E-02, David BrownS1.53 101 E, US Steel 224
EP Lubricant SY 220	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, AISE (US Steel) 224, ISO 12925-1, Type CKD, AGMA 9005 E-02, Siemens Revision 13 for Flender Gear units, David Brown S1.53.101(E)
EP Lubricant SY 150	Megfelelt: DIN 51517 Part 3, AISE (US Steel) 224, ISO 12925-1, Type CKD, AGMA 9005 E-02, David Brown S1.53.101(E)

■ FORMALEVÁLASZTÓ OLAJ

Form Oil M 10

■ SZÁNKENŐ OLAJ

Way 220	Megfelelt: GM LS-2, FIVES CINCINNATI P-50
Way 68	Megfelelt: GM LS-2, FIVES CINCINNATI P-47

■ HŐKÖZLŐ OLAJ

Therm 32

■ VASÚTI OLAJ

Gulf Dieselmotive 135 SAE 40	Megfelelt: LMOA Generation 5, API CF/ CF-2, General Motors EMD, General Electric Generation 4 Long Life Oil (4LL)
------------------------------	---



PRÉMIUM MOTOROLAJOK



